

DO NOT OPEN THE SEAL OF THE BOOKLET UNTIL YOU ARE TOLD TO DO SO

Railway Recruitment Board (ALP)

Test Form No.
टेस्ट फॉर्म सं.

018 12 14

CBT-II Mains
(Diesel)

TEST SERIES

TEST SERIES NO.

14

पूर्णांक : 75

INSTRUCTIONS TO CANDIDATES
उम्मीदवारों के लिए अनुदेश

समय : 60 मिनट

Max. Marks : 75

Time : 60 Min.

1. All Question are compulsory and carry equal marks.
2. Before you start to answer the question you must check up this Booklet and ensure that it contains all the pages and see that no pages in missing or repeated. If you find any defect in this Booklet, you must get it replaced immediately.
3. The Paper carries negative marking one-third marks will be deducted for each wrong answer.
4. You will be supplied the Answer-Sheet separately by the Invigilator, You must complete and code the details of Ticket Number, Roll Number And Test Form Number on of the Answer-Sheet carefully before you actually start answering the question. You must also put your signature on the Answer Sheet at the prescribed place. These instructions must be fully complied with, failing which, your Answer-Sheet will not be evaluated and you will be awarded 'Zero' Mark.
5. Answer Must be shown by Completely Blackening the relevant question number by Black Ball-point pen only.
6. Space for rough work has been provided below the question in Part-I and Part - III of this Booklet & The Answer Sheet must be handed over to the Invigilator before you leave the Examination Hall.
7. Answer the question as quickly and as carefully as you can. Some question may be difficult and others easy. Do not spend too much time on any question.

विशेष सूचना

सभी विद्यार्थियों को सूचित किया जाता है कि अपनी ओएमआर (OMR) शीट में पूरा नाम व रोल नं. (Reg. No.), टिकट संख्या व टेस्ट फॉर्म अपने प्रश्न पेपर व परिचय पत्र के अनुसार अवश्य भरें। अन्यथा विद्यार्थी का परिणाम नहीं निकाला जावेगा।

जिसकी जिम्मेदारी स्वयं विद्यार्थी की होगी।

—: नोट :-

परीक्षार्थी अपनी ऑएमआर में रोल नं. व मोबाइल नम्बर का प्रयोग निश्चित स्थान पर करें तथा अपना आई-कार्ड साथ अवश्य लायें।

Head Office

Vijay Tower, Triveni Chauraha,
Gopalpura Bypass, Jaipur, 302018
Contact No. : 7231980003, 7231980004,
7231980005

POWER MIND
Give Wings to Your Dreams with us **Institute**

Your Target is to Secure Good Rank in Railway Exams

1. एक पेट्रोल इंजन में, पेट्रोल -
 - (A) बाहर ही जल जाती है और फिर गैसों सिलेण्डर में प्रविष्ट होती है।
 - (B) दबाव द्वारा सीधी सिलेण्डर में प्रविष्ट होती है
 - (C) इंजन के सिलेण्डर में जाने से पूर्व वाष्पित होकर हवा में मिलाई जाती है
 - (D) कोई नहीं
2. फ्लोट चैंबर के आधार पर कार्बुरेटर कितने प्रकार के होते हैं।
 - (A) तीन
 - (B) सात
 - (C) एक
 - (D) दो
3. IC इंजन में मात्र क्या संबंधित नहीं है।
 - (A) कार्बुरेटर
 - (B) स्फुलिंग प्लग
 - (C) कणित्र
 - (D) डिस्ट्रीब्यूटर
4. एक इंजन में वेपन लॉक संबंधित है-
 - (A) द्रव कणों वाले वायु- ईंधन के मिश्रण की सप्लाई रोकने से
 - (B) सप्लाई लाइन में वाष्पीकरण के कारण पूर्ण अथवा आंशिक रूप से ईंधन की सप्लाई रोकने से
 - (C) कार्बुरेटर जैट को ब्लॉक करने से
 - (D) कोई नहीं
5. कार्बुरेटर का प्रयोग होता है-
 - (A) पेट्रोल को महीन कणों में विभाजित करके हवा में मिलाकर गैस रूप में बदलना
 - (B) हवा और पेट्रोल का उचित अनुपात में मिश्रण बनाना
 - (C) A & B both
 - (D) इनमें से कोई नहीं
6. कार्बुरेटर को लगाया जाता है।
 - (A) फ्यूल टैंक में
 - (B) फ्यूल पंप में
 - (C) इनलैट मैनीफोल्ड के ऊपर
 - (D) इंजेक्टर के साथ
7. चोक वाल्व कहाँ लगा होता है।
 - (A) फ्लोट चैम्बर के ऊपर
 - (B) एयर हॉर्न के ऊपर
 - (C) थ्रॉटल वाल्व में
 - (D) मेन जैट के ऊपर
8. कार्बुरेटर में वेन्चुरी का काम होता है-
 - (A) हवा जाने का मार्ग चौड़ा करना
 - (B) हवा जाने का मार्ग बंद कर देना
 - (C) हवा जाने का मार्ग संकीर्ण करना
 - (D) कोई नहीं
9. पेट्रोल इंजेक्शन के निम्नलिखित में से कौनसे लाभ हैं?
 - (A) अधिक पॉवर प्राप्त होती है
 - (B) पेट्रोल की खपत कम होती है
 - (C) इन्डक्शन मैनीफोल्ड हीटिंग की जरूरत नहीं पड़ती है
 - (D) उपरोक्त सभी
10. किस प्रकार के गवर्नर में सेन्ट्रीफ्यूगल वेट का प्रयोग होता है।
 - (A) मैकेनिकल
 - (B) न्यूमैटिक
 - (C) हाइड्रॉलिक
 - (D) a & b
11. किस प्रकार के गवर्नर में डायग्राम प्रयोग होता है।
 - (A) हाइड्रॉलिक
 - (B) मैकेनिकल
 - (C) न्यूमैटिक
 - (D) कोई नहीं
12. डीजल इंजन में अधिकतम व न्यूनतम चाल नियमित रखने के लिए फ्यूल इंजेक्शन पम्प के साथ क्या प्रयोग किया जाता है-
 - (A) गवर्नर
 - (B) नॉजल
 - (C) प्लंजर
 - (D) वाल्व
13. एक गवर्नर होता है।
 - (A) टेम्पेचर-सेंसिटिव डिवाइस
 - (B) प्रेशर-सेंसिटिव डिवाइस
 - (C) स्पीड-सेंसिटिव डिवाइस
 - (D) वैक्यूम-सेंसिटिव डिवाइस
14. एक प्रकार के गवर्नर के ऑपरेशन को तभी प्रभावित किया जा सकता है जब पद्धति एयर टाइट हो यह किस प्रकार का गवर्नर है।
 - (A) मैकेनिकल
 - (B) हाइड्रॉलिक
 - (C) न्यूमैटिक
 - (D) सर्वो
15. अन्तिम ड्राइव में होता है।
 - (A) बैवेज पिनियन
 - (B) क्राउनव्हील
 - (C) A & B both
 - (D) इनमें से कोई नहीं
16. निम्न में से कौन घूर्णन करने वाला पहियों व गियरों के लिए केन्द्रीय शाफ्ट होता है।
 - (A) धुरा
 - (B) अन्तिम ड्राइव
 - (C) क्राउन व्हील
 - (D) कोई नहीं
17. गियर एक्सल शाफ्ट अपनी केंसिंग में किसकी सहायता से फिट रहती है-
 - (A) बुश
 - (B) नट बोल्ट
 - (C) बियरिंग
 - (D) रिविट
18. डिफ्रैशियल बैकलैश किसमें नापी जाती है-
 - (A) प्रेशर गेज
 - (B) डैप्थ गेज
 - (C) डायल गेज
 - (D) कोई नहीं

19. डिफ्रेंशियल बैकलैश रहनी चाहिए-

- (A) 5 to 10 (B) 0.1 to 1.5
(C) 0.015 to 0.04 (D) 0.0015 to 0.004

20. ऑटोमोबाइल में डिफ्रेंशियल की आवश्यकता होती है।

- (A) रिवर्स गियर लगाते समय (B) गियर लगाते समय
(C) मोड़ लेते समय (D) ब्रेक लगाते समय

21. किसी ऑटोमोबाइल में इंजन से पहिए को जोड़ने वाले शाफ्ट का नाम क्या है।

- (A) प्रोपेलर शाफ्ट (B) ड्राइविंग शाफ्ट
(C) कैम शाफ्ट (D) गियर शाफ्ट

22. अंतिम ड्राइव, ड्राइव को कितने कोण पर घुमाती है।

- (A) 60° (B) 70°
(C) 90° (D) 80°

23. एग्जास्ट मैनीफोल्ड (Exhaust manifold) मुख्यतः बने होते हैं-

- (A) कांसा के (B) माइल्ड स्टील के
(C) कास्ट आयरन के (D) स्टेनलेस स्टील के

24. मैनीफोल्ड किस धातु के बने होते हैं?

- (A) लेड (B) कॉपर
(C) कास्ट आयरन (D) एल्युमीनियम

25. इनमें इनटेक प्रणाली का अवयव है-

- (A) इनलेट मैनीफोल्ड (B) एयर क्लीनर
(C) A & B both (D) कोई नहीं

26. सिलिण्डरों में हवा के जाने से पूर्व इनमें से किसकी सहायता से उसको शोधित किया जाता है?

- (A) वायुशोधक (B) मफलर
(C) इनलेट मैनीफोल्ड (D) ये सभी

27. वेब केन्सीलेशन टाइप मफलर में एग्जास्ट गैसों के गुजरने का रास्ता कितने भागों में बँटा होता है?

- (A) दो (B) तीन
(C) एक (D) चार

28. सिलेंडर में एग्जास्ट गैसों के बाहर निकलने की क्रिया को कहते हैं।

- (A) एग्जॉस्ट सिस्टम (B) मफलर
(C) स्कवेन्जिंग (D) कोई नहीं

29. निम्न में कौनसे मफलर के प्रकार हैं-

- (A) इलेक्ट्रॉनिक (B) रिएक्टिव
(C) अवशोषित (D) ये सभी

30. चैम्बर मफलर किस मफलर का दूसरा नाम है-

- (A) इलेक्ट्रॉनिक (B) रिएक्टिव
(C) अवशोषित (D) कोई नहीं

31. सिरैमिक आवरण शीर्षक को किससे सुरक्षित रखता है।

- (A) अग्नि (B) जल
(C) जंग व संक्षारण (D) ये सभी

32. एक इंजन को बंद गैरेज में ऑपरेट नहीं करना चाहिए क्योंकि-

- (A) एग्जास्ट गैस जहरीली होती है।
(B) विस्फोट होने का जोखिम रहता है
(C) इंजन का सही मिश्रण नहीं मिलता
(D) यदि गैस नहीं निकल पाती तो इंजन खराब हो जाएगा

33. एक डीजल इंजन में ईंधन फीड पम्प को माउंट किया जाता है।

- (A) ईंधन टैंक पर (B) इंजेक्शन पम्प पर
(C) इंजेक्टर पर (D) ईंधन टैंक के अंदर

34. पम्प मुख्यतया कितने प्रकार के होते हैं?

- (A) 2 (B) 3
(C) 4 (D) 5

35. विस्थापन पम्प (displacement pump) के बारे में सही कथन है-

- (A) यह पम्प जमीन के समान्तर या खड़ी दिशा में लगाया जाता है
(B) यह नदी, नालो, तालाबों से पानी उठाकर सिंचाई करता है
(C) इस पम्प में खींचने की क्षमता कम होती है।
(D) उपरोक्त सभी

36. रेडियज फ्लो सेन्ट्रीफ्यूगल पम्प में बुश बना होता है।

- (A) गन मेटल का (B) स्टील का
(C) मैगनीज का (D) लोहे कस

37. प्रोपेलर पम्प में पानी को अधिक दूर तक फेंकने के लिए किस पम्प का प्रयोग किया जाता है।

- (A) M.P. 2 (B) M.P 3
(C) A & B both (D) फुटबॉल

38. पम्प के पानी न देने के कारण हैं-

- (A) पम्प से हवा नहीं निकाली है
(B) पम्प या सक्शन पाइप में पानी नहीं भरा है
(C) मोटर के चक्कर उल्टे हैं
(D) उपरोक्त सभी

39. एक डीजल इंजन में, फीड पम्प को स्थापित किया जाता है।

- (A) एफ.आई.पी पर (B) ईंधन टैंक पर
(C) ईंधन फिल्टर पर (D) सिलेंडर हैड पर

40. हैण्ड प्राइमिंग पम्प का कार्य है।

- (A) हवा को ब्लीड करना (B) डीजल सप्लाई को रोकना
(C) डीजल का जलाना (D) कोई नहीं

41. डीजल इंजन में ईंधन संभरण पम्प लगा होता है।

- (A) ईंधन टंकी पर
(B) इंजेक्शन पम्प तथा टंकी के बीच
(C) इंजेक्टर तथा तेज फिल्टर के बीच में
(D) ईंधन टंकी के भीतर

42. डीजल इंजन में द्वितीयक फिल्टर होता है-

- (A) ट्रांसफर पम्प तथा इंजेक्टर के बीच में
(B) ईंधन टंकी तथा संभरण पम्प के बीच लगा हुआ
(C) ऐच्छिक
(D) ईंधन से पानी निकालने में असमर्थ

43. इनमें से कौन एक दोष की श्रेणी में नहीं आता?

- (A) न तो क्रैकिंग और न ही प्रकाश उत्पन्न होना
(B) क्रैकिंग न होना, परन्तु तीव्र प्रकाश का न होना
(C) क्रैकिंग होना, परन्तु तीव्र प्रकाश का न होना
(D) इंजनों में निकास वाल्व को खुला बनाए रखना

44. डीजल ईंधन फीड पम्प को ड्राइव मिलता है.....।

- (A) ईंधन इंजेक्शन कैमशाफ्ट से
(B) इंजन कैमशाफ्ट से
(C) टाइमिंग गियर्स से
(D) क्रैकशाफ्ट से

45. निम्नलिखित में से कौनसी ईंधन इंजेक्शन प्रणाली सबसे पहले बड़े स्टेशनरी और मेरिन इंजनों में प्रयोग की जाती थी परन्तु आजकल कभी-कभार प्रयोग की जाती है।

- (A) एअर इंजेक्शन (B) एअरलैस इंजेक्शन
(C) मैकेनिकल इंजेक्शन (D) सॉलिड इंजेक्शन

46. पिंटल टाइप नोजल का विशेष लक्षण यह है कि

- (A) इसमें एक सिंगल होल होता है
(B) इसमें पढ़ी हुई स्टेम होती है जिसका सिरा पिन के आकार का होता है
(C) यह ठंडे मौसम के लिए उपयुक्त होती है
(D) आसान स्टार्टिंग के लिए इसका डिजाइन बनाया जाता है

47. पिंटल नोजल का लाभ यह है कि पिंटल होल में..... को रोकती है।

- (A) तेल के फार्मेशन (B) स्टीम के फार्मेशन
(C) कार्बन डिपोजिट होने (D) पानी के फार्मेशन

48. वायु फिल्टर के द्वारा होता है?

- (A) वायुमंडल की हवा स्वच्छ कर इंजन में भेजना
(B) इंजन की हवा स्वच्छ करना
(C) वायुमंडल की हवा स्वच्छ करना
(D) एग्जॉस्ट के धुएँ को साफ करता है।

49. एयर क्लीनर की सफाई कब करनी चाहिए?

- (A) 500 घण्टे इंजन चलने पर (B) 1000 घण्टे इंजन चलने पर
(C) 1500 घण्टे इंजन चलने पर
(D) 2000 घण्टे इंजन चलने पर

50. इनमें से कौन-सा क्लीनर का प्रकार नहीं है?

- (A) पेपर क्लीनर (B) इलेक्ट्रॉनिक सफलर
(C) ऑयल सोकड क्लीनर (D) ऑयल बाथ प्रकार का क्लीनर

51. इनमें से कौनसा क्लीनर सर्वश्रेष्ठ समझा जाता है?

- (A) पेपर का (B) ऑयल सोकड प्रकार का
(C) ऑयल बाथ प्रकार का (D) कोई नहीं

52. 'यह भी लगभग पेपर क्लीनर की तरह बना होता है' यह कथन निम्न में से किससे सम्बन्धित है।

- (A) ऑयल सोकड एयर क्लीनर
(B) प्री-एयर क्लीनर
(C) ऑयल बाथ क्लीनर
(D) ये सभी

53. हाइड्रसेलिकस का सिद्धान्त आधारित है-

- (A) पास्कल के नियम पर (B) फ़ैराडे के नियम पर
(C) हुक के नियम पर (D) कोई नहीं

54. स्पूल वाल्व (Spool Valve) एक है।

- (A) स्विच उपकरण (B) शक्ति उपकरण
(C) A & B both (D) कोई नहीं

55. द्रव के मापन में किसका प्रयोग किया जाता है।

- (A) ओरिफिस का (B) गवर्नर वाल्व का
(C) रेगुलेटर का (D) कोई नहीं

56. किस नियम के अनुसार, द्रव के अन्दर प्रत्येक बिन्दु पर दाब तीव्रता एक समान रूप से वितरित होती है।

- (A) न्यूटन (B) पाइथागोरस
(C) ओटो (D) पास्कल

57. यदि द्रव खुली हवा में हो, तो द्रव की सतह पर दाब..... के बराबर होता है।

- (A) वायुमण्डलीय दाब (B) गेज दाब
(C) आपेक्षिक दाब (D) कोई नहीं

58. डीजल फिल्टर बना होता है-

- (A) कागज का (B) महीन तार की जाती का
(C) नमदा का (D) ये सभी

59. फिल्टर साफ करने के लिए हवा का दबाव देते समय इनकी गन्दगी अन्दर की तरफ न जाए इसके लिए प्रयोग करते है।

- (A) प्लग (B) जाली
(C) सक्शन वाल्व (D) रोलर

60. बड़े डीजल इंजनों में किस प्रकार का फिल्टर प्रयोग किया जाता है।

- (A) ड्राई फिल्टर्स (B) इम्पजमेंट फिल्टर्स
(C) ऑयल बाघ फिल्टर्स (D) इनमे से कोई नहीं

61. एयर सर्विस इकाई का अन्य नाम है-

- (A) FRL इकाई (B) LRF इकाई
(C) RLR इकाई (D) ये सभी

62. एयर फिल्टर का कार्य है-

- (A) ठोस अशुद्धियों को रोकना
(B) वायु में जल वाष्प हटाना
(C) A & B both
(D) इनमे से कोई नहीं

63. रेडिएटर पम्प का कार्य है-

- (A) पानी को उबालने से बचाना
(B) पानी को ठंडा करना
(C) जल का परिचालन करना
(D) ये सभी

64. हीट कोर में लगा होता है।

- (A) ट्यूब (B) फिन्स
(C) टैक्स (D) ये सभी

65. फैन (Fan) कहाँ लगा रहता है।

- (A) रेडियेटर के ऊपर
(B) रेडिएटर के आगे
(C) रेडियेटर के पीछे
(D) कोई नहीं

66. कूलिंग सिस्टम का प्रयोग किया जाता है-

- (A) इंजन का तापमान बढ़ाने के लिए
(B) इंजन का तापमान कम करने के लिए
(C) इंजन को कार्यकारी तापमान पर रखने के लिए
(D) कोई नहीं

67. रेडिएटर में तांबे व पीतल की पतली पाइपें लगायी जाती है।
क्योंकि-

- (A) सस्ती होती है
(B) ऊष्मा स्थानान्तरण धीरे होता है।
(C) ऊष्मा स्थानान्तरण जल्दी होता है
(D) कोई नहीं

68. रेडिएटर में पानी कम हो जाने का कारण है-

- (A) हैड गैस्केट टूटी होना
(B) कोर से लीकेज
(C) होज पाइप लीक होना
(D) ये सभी

69. एंटीफ्रीज सॉल्यूशन का कार्य है-

- (A) रेडिएटर का पानी ठण्डा करना
(B) रेडिएटर के पानी को जमने से रोकना
(C) रेडिएटर को पानी देना
(D) ये सभी

70. रेडिएटर प्रायः किस धातु से बनाए जाते है?

- (A) तांबा (B) पीतल
(C) लोहा (D) A & B both

71. कूलिंग सिस्टम का प्रयोग न करने से कौनसा दोष आ जाता है।

- (A) प्री-इग्नीशन (B) डेटोनेशन
(C) नॉकिंग (D) ये सभी

72. एंटी फ्रीज सॉल्यूशन में क्या होता है।

- (A) ग्लिसरीन (B) ऐल्कोहॉल
(C) A & B both (D) कोई नहीं

73. वाटर कूलिंग सिस्टम में सिलेण्डर ब्लॉक व सिलेण्डर हैड में बने होते है।

- (A) हॉल (B) टेपर फिन्स
(C) वाटर जैकेट (D) कोई नहीं

74. इंजन के अधिक गर्म होने का कारण होता है।

- (A) इंजन का जाम होना
(B) प्री-इग्नीशन
(C) वाल्व टाइमिंग गलत होना
(D) ये सभी

75. रेडिएटर साफ करने के लिए प्रयोग करते है।

- (A) रिवर्स फ्लशिंग (B) स्ट्रेट फ्लशिंग
(C) राउण्ड फ्लशिंग (D) कोई नहीं

भारत का सबसे विश्वसनीय शिक्षण संस्थान



**POWER MIND
INSTITUTE**

Give Wings to Your Dreams with us



SSC

#No.1
**Quality
Education**

CGL/CPO/CHSL/MTS/GD

BANK (Po-Clerk)

IBPS | SBI | RRB | BOB

Railway | Defence

ALP | TECHNICIANS | DMRC | ASM | RPF

NDA | CDS | NEVY | AIR-FORCE | ARMY

दिल्ली/जयपुर के बेहतरीन अनुभवी विशेषज्ञों द्वारा अध्यापन
(Star Faculties)

Classes & Daily Test Series

Updated Study Material Based on Examination Level

**Maths & English Special
Batch Also Available**

**Test Series
Answer Key**



Download Now

Power Mind Institute App

*Thinking is the capital, enterprise is the way.
Hard work is the solution*

Give Wings to Your Dreams with us

Answer key ALP Mains Paper-14th (Diesel) Sunday									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
C	D	C	B	C	C	B	C	D	A
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
C	A	C	C	C	A	C	C	D	C
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
A	C	D	C	C	C	A	C	D	B
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
C	A	B	A	D	A	C	D	A	A
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
B	A	D	A	A	B	C	A	A	B
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
C	A	A	A	A	D	A	D	A	B
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
A	B	C	D	C	C	C	D	B	D
71	72	73	74	75					
D	C	C	D	A					

Visit Google Play Store and Download
"POWER MIND INSTITUTE"
 Mobile Application & Check update News, Class Schedule, Answer
 Keys, Current Affairs, Online Test etc.